

# 500 Milliards d'euros par an pour le Green New Deal

**Objet : un plan d'investissement vert massif de 500 milliards € par an pour soutenir la transition écologique.**

**Pour quoi faire ?** L'urgence environnementale, dans toutes ses composantes, doit être au cœur des politiques publiques européennes, car l'urgence n'est plus contestable et l'Europe est seule à disposer de la taille critique pour influencer notablement l'évolution de ses phénomènes. Aucun pays ne peut, seul y parvenir.

## **Quelle urgence :**

- la biodiversité est en très fort déclin: - 60 % d'animaux sauvages monde, - 33 % d'oiseaux en France, - 75 % d'insectes en Europe
- les océans deviennent acides, et leur niveau monte (+6,5 cm en 20 ans) engloutissant des quartiers, des villages...
- La pollution de l'air, sans cesse croissante, fait 7 millions morts/an dans le monde, et 48 000 morts/an en France
- nous consommons, au niveau mondial l'équivalent de 1,6 fois ce que la planète peut produire chaque année.

Malgré tous les engagements pris, des politiques nationales ne peuvent suffire : chaque Gouvernement national finit par reculer pour sauver ce qu'il considère être ses intérêts face à ses concurrents les plus proches, ses partenaires européens. L'Europe est donc le seul niveau capable d'imposer un rapport de force aux grandes puissances qui polluent la planète pour accroître leurs productions et richesses (USA, Chine, Russie, Pétromonarchies...)

**Ce que nous proposons :** un plan d'investissement vert massif de 500 milliards € par an pour soutenir la transition écologique. Nous savons que ces investissements sont nécessaires, qu'ils sont sûrs technologiquement et économiquement : ils sont même beaucoup plus « rentables » que n'importe quel placement. Il nous faut débloquer la machine à solutions et flécher ces fonds vers les solutions innovantes qui ont besoin de soutien.

Cet argent doit permettre

de rendre enfin concret le fait que l'action coûte moins cher que l'inaction :

- de réduire les factures d'énergie en isolant par exemple les logements,
- d'amplifier les efforts des territoires pour faciliter les mobilités durables,
- de soutenir l'économie sociale et solidaire qui invente chaque jour des solutions innovantes,
- d'aider à la conversion écologique les entreprises.

## **Comment financer ce grand plan :**

- répliquer le dispositif de financement qui a été mis en place pour sauver les banques : en passant directement par les interventions de la Banque centrale européenne
- sortir les dépenses de ce plan du calcul du déficit au sens du traité de stabilité et de croissance afin de redonner des marges de manœuvres à l'investissement public
- Ce programme sera annuel et construit sous l'autorité des institutions européennes en lien étroit avec les territoires et les lobbys citoyens
- interdire aux banques d'investir dans les énergies fossiles et introduire les objectifs climatiques européens dans le mandat de la BCE.

### Quelques exemples de projets finançables :

- **Financement de la rénovation des logements pour toutes les personnes en situation de précarité énergétique avec un reste à charge nul.**
- **Financement de l'énergie citoyenne pour atteindre 15% d'énergie renouvelable citoyenne en Europe :** L'énergie renouvelable citoyenne portée par des acteurs locaux permet une meilleure acceptabilité des projets, des retombées économiques plus importantes au niveau local (Une étude allemande récente montre qu'un parc de 7 éoliennes (21 MW) rapporte 51 M€ de plus au territoire s'il est porté par des acteurs locaux que s'il l'est par des investisseurs externes. (<http://bit.ly/2gzyndX>), une plus grande sensibilisation à l'importance de la sobriété énergétique et dynamise la vie démocratique dans les territoires. Hélas, il est souvent difficile pour ces acteurs de lever des fonds en raison des montants importants des projets et de la complexité des dossiers.
- **Financement du bouclier bio** pour permettre aux agriculteurs d'investir dans la transition vers l'agroécologie et soutenir le maintien de ces pratiques
- **Investissement dans un réseau de transport ferroviaire européen plus dense:** alternative à l'avion et à associer avec politique sur le transport de marchandise pour une alternative à la route.
- **Financement pour le réaménagement des territoires :** création de "voies vertes" avec pistes cyclables.
- **Aide à la reconversion des territoires ayant des entreprises polluantes** (centrale charbon ou nucléaire) et soutien aux salarié.es concerné.es.